

Kategoria zezwolenia	Rodzaj drogi	Organ wydający	Okres ważności zezwolenia	Strona	Parametry	Termin wydania zezwolenia	Opłaty	Pilotowanie	Uwagi
I	gminne, powiatowe, wojewódzkie wskazane w zezwoleniu	Zarządca drogi właściwy dla drogi po której ruch ma być wykonywany	1 miesiąc 6 miesięcy 12 miesięcy	Stroną może być dowolny podmiot. Zezwolenie wydaje się na podmiot wskazany we wniosku bez wskazywania pojazdów którymi będzie wykonywany przewóz	Wg załącznika	7 dni roboczych od dnia złożenia wniosku	50 zł – okres miesiąca 100 zł – okres 6 miesięcy 200 zł – okres 12 miesięcy		
II	publiczne z wyjątkiem ekspresowych i autostrad	Starosta właściwy ze względu na siedzibę wnioskodawcy albo miejsca rozpoczęcia przejazdu	12 miesięcy	Stroną musi być podmiot wykonujący przejazd. Zezwolenie wydaje się na podmiot wykonujący przejazd ze wskazaniem tego pojazdu.		3 dni roboczych od dnia złożenia wniosku	100 zł	Nie wymaga pilotowania art. 64b ust. 5 pord	
III	publiczne	Starosta właściwy ze względu na siedzibę wnioskodawcy albo miejsca rozpoczęcia przejazdu Naczelnik urzędu celnego przy wjeździe na terytorium RP	1 miesiąc 6 miesięcy 12 miesięcy 24 miesiące	Stroną musi być podmiot wykonujący przejazd. Zezwolenie wydaje się na podmiot wykonujący przejazd bez wskazywania pojazdów którymi będzie wykonywany przewóz.		3 dni roboczych od dnia złożenia wniosku	200 zł – okres miesiąca 400 zł – okres 6 miesięcy 1200 zł – okres 12 miesięcy 2000 zł – okres 24 miesięcy	Pilotowanie w zezwoleniach kat. I i III – VII jest wymagane jeżeli pojazd przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości: Długość – 23 m; Szerokość – 3,2 m; Wysokość – 4,5 m; Rzeczywista masa całkowita – 60 t.	Konieczne potwierdzenie przejazdu na 7 dni przed Art. 64c ust. 9-13 pord
IV	krajowe	GDDKiA Naczelnik urzędu celnego przy wjeździe na terytorium RP					500 zł – okres miesiąca 1000 zł – okres 6 miesięcy 2000 zł – okres 12 miesięcy 3000 zł – okres 24 miesięcy		
V	publiczne	GDDKiA					600 zł – okres miesiąca 1200 zł – okres 6 miesięcy 2400 zł – okres 12 miesięcy 3600 zł – okres 24 miesięcy		
VI	krajowe	GDDKiA					800 zł – okres miesiąca 1600 zł – okres 6 miesięcy 3200 zł – okres 12 miesięcy 4800 zł – okres 24 miesięcy		
VII	wyznaczona trasa wskazana w zezwoleniu	GDDKiA po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg Prezydent miasta na prawa powiatu trasa przejazdu przebiega w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu drogą inna niż autostrada i droga ekspresowa	14 dni 30 dni	Stroną musi być podmiot wykonujący przejazd. Zezwolenie wydaje się na podmiot wykonujący przejazd ze wskazaniem tego pojazdu i nie mieści się on w żadnej z kategorii I-VI			500 zł – dla zezwolenia na jednokrotny przejazd, którego wymiary przekraczają wielkości ustalone dla kategorii III i IV i którego naciski osi i masa nie są większe od dopuszczalnych 1600 zł – w pozostałych przypadkach		

Pojazd nienormatywny – pojazd lub zespół pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, lub którego wymiary lub rzeczywista masa całkowita wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach ustawy prawo o ruchu drogowym.

Przepisy:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późn. zm.)
 - a) art. 2 pkt. 35a – pojazd nienormatywny,
 - b) art. 61 ust. 6, 7, 8, 9 i 10 – zasady przewozu ładunków,
 - c) art. 61 ust. 15 – zasady ustalania rzeczywistej masy całkowitej przewożonego drewna,
 - d) art. 62 ust. 4a – max długości zespołów pojazdów,
 - e) art. 64 ust. 1 pkt. 3 – wymiary pojazdów wymagających pilotowania,
 - f) art. 64 ust. 5 – rejestr wydanych zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych,
 - g) art. 64a-64d – rodzaje zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych,
 - h) art. 64e – pojazdy zwolnione z uzyskiwania zezwoleń,
 - i) art. 64f – maksymalne stawki za wydanie zezwoleń,
 - j) art. 64g – przekazywanie opłat za wydane zezwolenia,
 - k) art. 64h i 64i – blankiety zezwoleń.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003r. poz. 262 z późn. zm.) - §2 długość, szerokość, wysokość pojazdów normatywnych; §3 dopuszczalna masa całkowita pojazdów normatywnych; §5 nacisk osi pojazdów normatywnych.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t (Dz. U. Nr 124 z 2011r. poz. 703).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t (Dz. U. z 2012r. poz. 1061).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych (Dz. U. z 2012r. poz. 629).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 2012 r. w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych (Dz. U. z 2012r. poz. 764).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego (Dz. U. z 2012r. poz. 366).
8. Rozporządzenie Ministra Środowiska oraz Ministra Gospodarki z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie określenia gęstości drewna (Dz. U. z 2012r. poz. 536).

KATEGORIE ZEZWOLEŃ NA PRZEJAZD POJAZDU NIENORMATYWNEGO

Lp.	Zezwolenie	Pojazdy nienormatywne	Drogi
1	2	3	4
1	kategorii I	<ul style="list-style-type: none"> a) o wymiarach oraz rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, b) o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t; 	gminne, powiatowe, wojewódzkie wskazane w zezwoleniu
2	kategorii II	<ul style="list-style-type: none"> a) o długości, wysokości oraz rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, b) o naciskach osi nie większych od dopuszczalnych dla danej drogi, c) o szerokości nieprzekraczającej 3,5 m; 	publiczne, z wyjątkiem ekspresowych i autostrad
3	kategorii III	<ul style="list-style-type: none"> a) o naciskach osi i rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, b) o szerokości nieprzekraczającej 3,2 m, c) o długości nieprzekraczającej: <ul style="list-style-type: none"> – 15 m dla pojedynczego pojazdu, – 23 m dla zespołu pojazdów, d) o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m; 	publiczne
4	kategorii IV	<ul style="list-style-type: none"> a) o rzeczywistej masie całkowitej nie większej od dopuszczalnej, b) o szerokości nieprzekraczającej 3,4 m, c) o długości nieprzekraczającej: <ul style="list-style-type: none"> – 15 m dla pojedynczego pojazdu, – 23 m dla zespołu pojazdów, – 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach, d) o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m, e) o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t; 	krajowe
5	kategorii V	<ul style="list-style-type: none"> a) o naciskach osi nie większych od dopuszczalnych dla danej drogi, b) o szerokości nieprzekraczającej 3,4 m, c) o długości nieprzekraczającej: <ul style="list-style-type: none"> – 15 m dla pojedynczego pojazdu, – 23 m dla zespołu pojazdów, – 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach, d) o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m, e) o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 t; 	publiczne
6	kategorii VI	<ul style="list-style-type: none"> a) o szerokości nieprzekraczającej: <ul style="list-style-type: none"> – 3,4 m dla drogi jednojezdniowej, – 4 m dla drogi dwujezdniowej klasy A, S i GP, b) o długości nieprzekraczającej: <ul style="list-style-type: none"> – 15 m dla pojedynczego pojazdu, – 23 m dla zespołu pojazdów, – 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach, c) o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m, d) o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 t, e) o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t; 	krajowe - zgodnie z wykazem dróg, o którym mowa w art. 64c ust. 7
7	kategorii VII	<ul style="list-style-type: none"> a) o wymiarach oraz rzeczywistej masie całkowitej większych od wymienionych w kategoriach I-VI, b) o naciskach osi przekraczających wielkości przewidziane dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t; 	wyznaczona trasa wskazana w zezwoleniu